



per età e capacità - avvengono con la miglior efficienza possibile, fornendo all'impianto massima potenza e aumentando la durata nel tempo. BDS-180 controlla ogni batteria, isolandone una in caso di anomalia o guasto, scollegandole in caso

di prolungati periodi di inutilizzo. Nuovo anche il modulo di comando remoto, rinnovato nell'interfaccia grafica e nelle funzionalità, con configurazione Manuale o Automatica del Battery Duo System. A livello estetico è stato aggiornato il design rendendolo armonico con i prodotti della linea Berker, la più diffusa in Europa e di cui CBE è distributore esclusivo in Italia. Inoltre, con la nuova App CBE per iOS e Android, BDS-180 è in grado di gestire non solo le modalità di funzionamento, ma anche di offrire informazioni molto utili come il voltmetro e l'amperometro per la misurazione dello stato di esercizio delle singole batterie o il calcolo dell'autonomia energetica. L'App contiene il manuale d'uso in forma elettronica, lo storico delle cariche e scariche effettuate durante la vita della singola batteria, la funzione di report degli errori incorsi e dello stato di salute delle batterie. Il collegamento tra BDS-180 e App avviene tramite wi-fi dedicato: il BDS, cioè, agisce da access point e permette a smartphone, tablet o computer di collegarsi con il sistema wi-fi.

**www.cbe.it**

## CNA

La nuova azienda che si occupa di accessori per camper e nautica ha presentato in fiera Apure, sistema di filtrazione che non altera il contenuto di sali minerali nelle acque. Grazie a tre stadi di filtrazione, Apure è in grado di garantire acqua depurata, priva di sostanze nocive, sedimenti e odori sgradevoli. Al primo stadio, un filtro in polipropilene riduce limo e sedimenti. Al secondo stadio, un filtro a carbone granulare addizionato con argento riduce odori, sapori e ha funzione antibatterica.

L'ultimo stadio dispone di filtro con membrana a fibra cava per una filtrazione ultrafina. Una soluzione che consente di ridurre peso e ingombro delle bottiglie di acqua minerale, che nasce in Svizzera e che è certificata dal Ministero della Salute italiano.

**www.cna-sas.it**



## COVERBOX

Grande riscontro di Coverbox con il kit No Problem in fiera, alla sua prima uscita "ufficiale" con il grande pubblico. Il kit permette di installare Coverbox senza nessun tipo di vincolo al terreno e non necessita di alcun permesso comunale (almeno nella teoria, stante la complicata burocrazia italiana). Di norma il Coverbox viene fissato al terreno con delle piastre ancorate con tasselli o picchetti, ma con il kit No Problem si va a sfruttare il peso del camper stesso per tenere ferma la struttura: ai lati vengono installati dei tubolari che tengono unite le varie piastre. In più vengono inserite trasversalmente al centro, per tutta la larghezza, due file di tubolari, sopra le quali sono posizionate due culle salva ruota dove verrà parcheggiato il camper. In pratica l'intera struttura Coverbox risulterà semplicemente appoggiata a terra, senza



alcun tipo di vincolo, che è la norma principe per distinguere una struttura mobile da una fissa e dunque richiedente licenza edilizia. Una volta terminata l'installazione, si parcheggia il camper sopra i salva ruota, facendo in modo che sia il peso del veicolo a tenere ferma la struttura.

**www.coverbox.biz**

## DIMATEC

L'azienda, sul mercato da oltre 20 anni, distribuisce in Italia e in Europa apparecchi, accessori e ricambi per veicoli ricreazionali, camper e caravan. In fiera ha presentato tra le altre novità l'annunciata linea di collanti speciali della Bonelli, una gamma completa per tutto quello che riguarda la manutenzione del camper nello specifico settore con decine di prodotti come adesivi, sigillanti siliconici, primer, pulitori, sigillanti in bobina, nastri butilici per il fai da te, articoli per riparazioni.

**www.dimatec.it**



## DIRA

Uno dei problemi magari meno sentiti ma che può creare davvero conseguenze importanti è la rottura del parabrezza del camper. Se il veicolo è un profilato, mansardato o van, il ricambio è reperibile facilmente presso la rete assistenza del mezzo meccanico sul quale l'autocaravan è costruito. Il problema è ben diverso per i motorhome, i cui grandi cristalli anteriori sono spesso costruiti su specifiche personalizzate per la casa e il modello e la reperibilità del ricambio può diventare difficile - oltre che particolarmente costosa - soprattutto in caso di mezzi vecchioti o costruiti in un numero ridotto di pezzi. Per ovviare a questo genere di inconvenienti in fiera abbiamo visto Dira, uno dei leader del settore dei cristalli automotive anche per mezzi di grandi dimensioni, distributore dei vetri NGS Pilkington. L'azienda dispone di un magazzino enorme, sempre molto fornito e ha appena effettuato un investimento importante per un nuovo forno per la produzione di cristalli. Soprattutto Dira fornisce la sua grande esperienza nel settore anche grazie a un sito dove è possibile trovare molte informazioni su cristalli per veicoli di grandi dimensioni.

**www.dira.it**

## DOMETIC

In attesa di importanti novità che arriveranno nell'autunno, l'azienda ha proposto in fiera la sua gamma completa di prodotti che spaziano praticamente su tutti i settori della cellula del camper, dai frigoriferi alle toilette, dagli accessori alle verande. Solo parlando di queste ultime, Dometic ne propone sette modelli con grande varietà di lunghezze, colori (dei tessuti e dei cassonetti), accessori e adattatori per quasi ogni modello di camper sul mercato. Quasi infinite quindi le varianti tra cui scegliere: quattro i modelli per il montaggio a parete con lunghezze da 2,57 a 6 m e tre quelli da collocare sul tetto, in questo caso da 2,60 sempre fino a 6 m, passando per varie lunghezze intermedie. Il modello PR 2000 prevede una versione "bis" espressamente dedicata ai van Fiat Ducato con accessori su misura inclusi. Due i modelli (PW 3500 e PR 4500) di tipo autoportante, entrambi di